

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| L.p. | Nazwa | Strony |
|-------------|--|---------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości opracowania, spis rysunków | 2 |
| 3. | Opis techniczny - ogólny | 3 - 7 |
| 4. | Uzgodnienia | 8-11 |
| 5. | Rysunki | * |

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|----------------|-------------------------|--------------|
| 1 | Orientacja | 1:10 000 |
| 2 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3.1 | Profil podłużny | 1:100/1000 |
| 4.1 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |
| 5.1 | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20 |

| | |
|--------------------------|--|
| Inwestor: | URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE Ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW |
| Nazwa inwestycji: | BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – OBRĘB WOJSŁAW - ZJAZD Z DW 401 |
| Część: | DROGOWA |
| Stadium: | PB |

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 11/IGP/2016 z dnia 21 marca 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowa zjazdu z DW 401 na działkę 182 obręb Wojśław.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wojśław, planowane do przebudowy zjazd służy skomunikowaniu dróg stanowiących układ obsługujący dojazd do gruntów rolnych we wsi Wojśław.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie przebudowy zjazdu planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

- wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu o nawierzchni bitumicznej,

Proponowane zagospodarowanie poszczególnych dróg pokazano na planach sytuacyjnych.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu dróg, polepszenia ich stanu nawierzchni. Zaprojektowano drogi o szerokości 4,00 m.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości zjazdu obramowanie za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy prywatne oraz sprzęt rolniczy.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanego zjazdu dostosowano do profilu projektowanej drogi zlokalizowanej na działce nr 182 obręb Wojśław.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

| Konstrukcja jezdni | | |
|--|----------------------|-------------------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Beton asfaltowy AC 11 S | Ścieralna | 5 |
| Beton asfaltowy AC 16 W | w-wa wiążąca | 7 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa pomocnicza | 20 |
| Grunt stabilizowany cementem R _m =2,5 MPa (stabilizacja z węzła) | Wzmocnienie podłoża | Wg. warunków gruntowych |
| Podłoże gruntowe doprowadzone do G1 | | |

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

4.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie zjazdu zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego oraz istniejących rowów drogowych.

4.3. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń należy zabezpieczyć.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W związku z przebudową zjazdu nie przewiduje się ingerencji w istniejącą infrastrukturę techniczną.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowane drogi oraz zjazd są zgodnie z założeniami zawartymi w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/376/2006 z dnia 27 września 2006r., uchwałą Nr XXV/263/08 Rady miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr VII/60/15 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 3 czerwca 2015r.

7 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowany zjazd zlokalizowany są na działkach:
210/2 obręb Wojśław (DW 401) (własność Województwo Opolskie)

8 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

10 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

- b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

- c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

- d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie emitowała hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

- e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

11 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:
Przemysław Dłubała

UZGODNIENIA

STAROSTA BRZESKI
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

ZAB.410.302.2016.RP

Brzeg, 29.08.2016 r.

Pan
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Dotyczy: pisma Gminy Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała; ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań technicznych i materiałowych w projekcie pn. „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Wojsław”, autorstwa mgr. inż. Przemysława Dłubały (Grodków - 06.2016 r.)

W odpowiedzi na w/w pismo z dnia 01.08.2016 r., data wpływu 02.08.2016 r., Starosta Brzeski, w zakresie zgodności inwestycji z wytycznymi konserwatorskimi zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) oraz stwierdzenia ewentualnego pogorszenia stanu zachowania zabytków, opiniuję w następujący sposób przedmiotową inwestycję:

- akceptuję przyjęte rozwiązania techniczne i materiałowe w projekcie pn. „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Wojsław”, autorstwa mgr. inż. Przemysława Dłubały (Grodków - 06.2016 r.).

Przedmiotowe nieruchomości znajdują się częściowo w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor wystąpił o uzgodnienie budowy drogi w miejscowości Wojsław na działkach nr: 182, 188/3, 181, 89/4, 193, 210/2 (obrub Wojsław, gm. Grodków). Prace obejmują budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych wraz z budową zjazdów i zagospodarowaniem terenów zielonych.

Nie wnosi się zastrzeżeń do przedstawionego projektu jako zgodnego z wytycznymi mpzp.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub burmistrza (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)

STAROSTA

Maciej Stefański

Otrzymuje:

① Gmina Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała; ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Brzegu, Wydział Budownictwa; ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
2. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

aa.

Pismo sporządził: Radosław Preis

Opole, dn. 06.09.2016 r.

WD.4031.128.2016.PU.2

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zmianami) oraz uchwały Nr 2042/2016 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 25.04.2016 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku Pana Przemysława Dłubały zam. 49-200 Grodków, ul. Styki 5/2 - działającego z upoważnienia Inwestora zamierzenia, tj. Gminy Grodków z siedzibą 49-200 Grodków, ul. Warszawska 29; wniosek z dnia 15.07.2016 r., uzupełniony w dniu 26.08.2016 r., dotyczący wydania zezwolenia oraz podania warunków na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 401 (Żłobizna /dr.94/ - Grodków - Skoroszyce - Pakosławice /dr. 46/) w m. Wojsław (dz. nr 210/2) - zjazd na wewnętrzną drogę gminną, stanowiącą dojazd do gruntów rolnych (dz. nr 182)

uzgadniam projekt budowlany i zezwalam

Gminie Grodków
(inwestor ww. zamierzenia)

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 401 (Żłobizna /dr.94/ - Grodków - Skoroszyce - Pakosławice /dr. 46/) w m. Wojsław (dz. nr 210/2) - zjazd na wewnętrzną drogę gminną, stanowiącą dojazd do gruntów rolnych (dz. nr 182)

na następujących warunkach:

- 1) Przedmiotowy zjazd należy przebudować zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 1 dołączony do niniejszej decyzji.
- 2) Wszelkie koszty związane z projektowanym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
- 3) Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729), zatwierdzając go w Organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałek Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki; 45-867 Opole, ul. Hallera 9.
- 4) W przypadku konieczności dokonania zmian w docelowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej, należy sporządzić stosowny projekt zmian i uzgodnić go w Organie jw.
- 5) Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

Zezwolenie na lokalizację/przebudowę zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wykonany to niniejsze zezwolenie wygasa (art. 29 ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych).

Załącznik nr 1 opieczętowany - stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi w celu dokonania zgłoszenia robót.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z:

- zgłoszeniem robót stosownie do przepisów prawa budowlanego,
- zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **ZDW Oddziału Terenowego w Grodkowie**, w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz.1481 z późn. zm.).

Załączniki:

Zał. nr 1 – projekt przebudowy zjazdu na gminną drogę wewnętrzną

*Z up. Zarządu Województwa
Opolskiego*
Grzegorz Szymański
*Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu*

Otrzymują:

1). Gmina Grodków na ręce pełnomocnika:

Przemysław Dłubała

49-200 Grodków, ul. Styki 5/2

+ Zał. Nr 1,

2). a/a

+ Zał. Nr 1.

Do wiadomości:

1). ZDW Oddział Terenowy w Grodkowie

+ Zał. Nr 1.

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 82zł.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej część III ust. 44pkt.2 załącznik (DZ. U. z 2006r. nr 225 poz.1635